

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 19

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo

Nodo complesso in corrispondenza della stazione FS di Salerno Centrale

TITOLO INTERVENTO

Nodo complesso di Salerno Centrale

SETTORE

1.Infrastrutture: 024 Ferrovie (rete centrale RTE-T)

LOCALIZZAZIONE

Regione Campania

DESCRIZIONE INTERVENTO

Riferimento CdP-I 2017-2021: P134 Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Napoli

Potenziamento del Piano Regolatore Generale di stazione con realizzazione di un nuovo marciapiede a servizio del binario VIII e prolungamento dell'attuale sottopasso; realizzazione di una asta di manovra la Arechi/Battipaglia per l'accesso agli impianti di ricovero treni.Upgrading dell'apparato di stazione e dei sistemi di Informazione e Comunicazione al Pubblico, compreso nuovo sistema IaP della linea metropolitana Salerno – Arechi.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

25,0 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO

Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Gli interventi si inquadrano nel programma di miglioramento dei collegamenti tra le reti e sono funzionali al potenziamento dell'interscambio in ottica di riduzione dei tempi di viaggio complessivi. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano la realizzazione di nuovi punti di interscambio con altri mezzi di trasporto pubblici, quali metropolitane, altre linee ferroviarie e autobus urbani e suburbani, e privati, dotando le fermate anche di adeguati parcheggi. In tale scenario la stazione ferroviaria assume una funzione centrale per l'integrazione tra diverse modalità di trasporto, quale hub della mobilità locale, dove sia possibile rintracciare agevolmente più tipologie di mezzi di trasporto, con un'attenzione alla sostenibilità, alla security ed all'ambiente. Nello specifico gli interventi mirano al miglioramento dell'accessibilità alla stazione di Salerno e alla predisposizione delle condizioni infrastrutturali per il

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 19

potenziamento della cosiddetta "metropolitana di Salerno", linea ferroviaria a singolo binario indipendente, parallelo al tracciato della ferrovia Tirrenica Meridionale lato nord, adibita al servizio ferroviario di tipo metropolitano.

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di fattibilità

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente, recentemente riformata dall'art. 1 comma 1 del decreto legislativo 30 giugno 2016, numero 127 in attuazione dell'art. 2 della legge 7 agosto 2015 numero 124. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico gli interventi riguardano il potenziamento del piano del ferro di stazione e delle opere per migliorare l'integrazione con la metropolitana Salerno-Arechi. Ulteriori interventi riguardano l'upgrade del sistema di Informazione al Pubblico (IaP) che adotterà sistemi dinamici acquisendo informazioni anche dai sistemi di gestione della circolazione (annunci automatici).

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*															
Spesa*	0,0	0,3	1,5	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	3,0	3,0	4,0	4,0	1,3	0,0	0,0

Legenda

Studio di fattibilità Progettazione Affidamento Realizzazione Completamento

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a promuovere sistemi di trasporto sostenibili per le persone migliorando la capacità e la competitività del trasporto ferroviario e l'intermodalità treno-gomma, con particolare riferimento al traffico pendolare nell'ambito della regione Campania e del nodo di Salerno. Al termine della realizzazione del Progetto è atteso un miglioramento della qualità dei servizi offerti alla clientela. I risultati saranno pertanto misurati attraverso l'indice di customer satisfaction della stazione di Salerno, che sarà rilevato da una specifica indagine che sarà effettuata a valle della conclusione dell'intervento. Ulteriori risultati, allo stato attuale non quantificabili, riguardano la riduzione delle interferenze tra flussi di traffico, con maggiore specializzazione dei movimenti ambito stazione e la realizzazione di condizioni favorevoli per l'incremento dell'offerta per i servizi metropolitani passanti (es. Fisciano – Salerno – Arechi).

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Qualità	Customer satisfaction	%	n.a.	Positivo (≥6)

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

Unità di misura

Obiettivo

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 19

n° impianti adeguati/potenziati

n°

1

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.